



Diffusione immediata: 03/02/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE
PER IL TRASPORTO DI MERCI SU ROTAIA DEL VALORE DI 76,4 MILIONI DI
DOLLARI**

***Finanziamento statale erogato per aumentare la sicurezza, migliorare l'affidabilità
del servizio e sostenere lo sviluppo economico della regione***

***Il trasporto di merci su rotaia riduce le emissioni di gas serra e alleggerisce il
traffico autostradale a sostegno degli obiettivi climatici dello Stato di New York,
all'avanguardia a livello nazionale***

***L'elenco completo dei progetti che hanno ottenuto il finanziamento suddivisi per
regione è disponibile [qui](#)***

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna di aver stanziato fondi di valore pari a 76,4 milioni di dollari per 38 progetti di ristrutturazione e rinnovamento di infrastrutture per il trasporto di merci su rotaia dello Stato di New York. I contributi, completamente finanziati dallo Stato, si aggiungono agli oltre 100 milioni annui di investimenti infrastrutturali privati realizzate a New York dalle imprese del settore. Investimenti strategici per migliorare il trasporto merci su rotaia sono fondamentali per mantenere e aumentare l'accesso al mercato da parte delle aziende manifatturiere e agricole di tutto lo Stato, tra cui Alcoa nel North Country, Corning nel Southern Tier e Lackawanna Products nel Western New York.

"I progetti infrastrutturali finanziati con questi contributi serviranno a favorire ulteriormente la nostra ripresa economica, con nuovi lavori di costruzione, rendendo al tempo stesso le economie regionali più competitive nel lungo periodo e migliorando la movimentazione delle merci in modo più sostenibile dal punto di vista ambientale - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Ora che New York sta definendo le linee guida per tutto il paese per quanto riguarda la lotta al cambiamento climatico, continueremo a finanziare in via prioritaria iniziative che promuovono la crescita economica in maniera responsabile, limitando al tempo stesso le minacce all'ambiente."

Il Programma di assistenza per il trasporto di merci e persone (Passenger and Freight Rail Assistance Program) del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato di New York finanzia investimenti finalizzati a migliorare la

movimentazione in sicurezza delle merci, aumentare l'affidabilità del servizio per mantenere e incrementare i posti di lavoro nel settore manifatturiero e sostenere lo sviluppo economico, soprattutto nella regione settentrionale dello Stato. Il finanziamento annunciato in data odierna servirà a ristrutturare binari e ponti, aumentare la capacità, acquistare attrezzature ferroviarie più ecologiche e rinnovare e ampliare l'infrastruttura ferroviaria degli scali merci e delle strutture portuali.

Con questi investimenti strategici nel trasporto di merci su rotaia si contribuirà inoltre a sostenere gli obiettivi climatici di New York, all'avanguardia a livello nazionale. Il trasporto di merci su rotaia ha dimostrato di essere uno dei metodi che consentono il maggior risparmio di carburante per quanto riguarda il settore della movimentazione delle merci, un risparmio triplo rispetto alla movimentazione su strada. Un unico convoglio ferroviario per il trasporto merci elimina centinaia di camion dalle nostre strade, riducendo il traffico e le pericolose emissioni di gas serra.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "Sotto la guida della Governatrice Hochul, New York continua a realizzare importanti investimenti infrastrutturali per facilitare la ripresa e la crescita dell'economia. Questi investimenti mirati alla rete ferroviaria contribuiranno a mantenere posti di lavoro ben retribuiti nella parte settentrionale dello Stato di New York e a garantire che le merci vengano trasportate in maniera efficiente e sostenibile dal punto di vista ambientale."

Il senatore Timothy M. Kennedy ha dichiarato: "Questo investimento nelle infrastrutture ferroviarie dello Stato di New York era più che mai necessario, e costituisce una componente fondamentale nella definizione di un programma ecologico e sostenibile per la nostra economia, ora che ci stiamo riprendendo dalla pandemia di COVID-19. Sono assolutamente certo che in questo modo si potenzieranno sia le capacità di trasporto, sia il commercio in tutto lo Stato, e plaudo alla Governatrice Hochul per aver dato priorità a questi aspetti."

Il deputato William B. Magnarelli ha dichiarato: "Investire in infrastrutture ferroviarie è essenziale non solo per il mantenimento, ma anche per il rinnovamento dell'intero sistema, e per la riduzione del traffico sulle autostrade. Le aziende agricole e manifatturiere ne trarranno beneficio e potranno contribuire a risolleverare l'economia generale del nostro stato."

Charles Hunter, Presidente Railroads of New York, ha dichiarato: "Railroads of New York (RONY) desidera ringraziare la Governatrice Hochul, i nostri rappresentanti in seno all'assemblea legislativa e il Dipartimento dei trasporti per aver stanziato questi fondi di fondamentale importanza. Questo investimento consentirà alle ferrovie del nostro stato di mantenere e ampliare una rete sicura, affidabile e rispettosa dell'ambiente, per consentire alle aziende di New York di sfruttare l'enorme vantaggio competitivo dato dal servizio ferroviario di trasporto merci in tutto il Nord America."

L'elenco completo dei progetti suddivisi per regione è disponibile [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)